

## WINTERREGLEMENT Jachthaven ZZV West-Knollendam

### In het water

Alle schepen die in het water overwinteren, dienen een plaats in te nemen in overleg met de havenmeester en vóór 15 maart van het volgende jaar hun eigen box/ligplaats elders, in te nemen.

### Hijswerkzaamheden

- Tijdens het gebruik van de kraan en het rijden men manoeuvreren met de heftruck en transportbotenwagen dient iedereen, behalve de hijsploeg, op veilige afstand te blijven.
- De schipper of eigenaar dient zorg te dragen voor **minimaal 2 personen**, die het onderwaterschip zo snel mogelijk reinigen met de door de jachthaven beschikbaar gestelde hogedrukspuiten.
- Tijdens de werkzaamheden dienen alle aanwijzingen van de havenmeester den de hijsploeg onverwijld te worden opgevolgd.
- Voordat de bok met het schip op het terrein wordt neergezet, dient er een stevig schoon, of schoongemaakt kunststof zeil van minimaal 4 X 6 meter op de grond te worden gelegd.

### Werkzaamheden en het milieu

Volgens de eisen van onze milieuvergunning is iedere schipper/eigenaar verplicht om de volgende maatregelen te nemen:

- Bij werkzaamheden waarbij schuur-, schraap- of stof- danwel verfresten vrijkomen dient de bodem te worden afgedekt met een beschermend zeil van voldoende afmetingen en sterkte. Iedere dag dienen afvalstoffen op het grondzeil te worden opgeruimd in de daarvoor bestemde containers.
- Oude accu's, verfresten, afgewerkte olie, bilgewater e.d. dienen gesorteerd in de daartoe aanwezige voorzieningen te worden gedeponeerd.
- Bij het aanbrengen van conserveringsmaterialen zoals antifouling of andere verf producten van met name het onderwaterschip dient de grond afdoende te worden afgedekt.
- De wasbak bij de kraan mag niet gebruikt worden voor het reinigen van kwasten, het spoelen van emmers met schuurstof e.d., U dient hiervoor de roosters bij de afsputplaats te gebruiken.
- Het reinigen van het onderwaterschip met een roterende borstel/straler zoals Perago e.d. is niet toegestaan.

### Werkzaamheden, veiligheid en overlast

- Las- en slijpwerkzaamheden t.b.v. verbeteringen of reparatie, zoals bijv. (aanbrengen boegschroef, stootlijst, reling, rompreparatie, etc.) zijn niet toegestaan, zonder tijdige, vooraf schriftelijke aanvraag en schriftelijke toestemming van het afdelingsbestuur. Er kan dan met de plaatsing van de schepen rekening gehouden worden. U kunt pas met de werkzaamheden starten wanneer u deze schriftelijke toestemming hebt verkregen. Naast afdoende beschermende maatregelen en onder handbereik van beschikbare brandblusmiddelen kunnen er door de havenmeester verdere eisen worden gesteld om schade aan schepen te voorkomen. Laswerkzaamheden die de constructie of het aanzien van het schip in grote mate wijzigen worden niet toegestaan.
- Schuren aan schepen, zowel op de wal als in het water is toegestaan conform het havenreglement.

**Tijdens de winterstalling periode is het verboden:**

- Gebruik te maken van elektrische verwarmingsapparaten aan boord van het schip.
- Acculaders en andere stroom verbruikende apparaten in de nacht aangesloten te laten op het elektriciteitsnet.
- Steunen en wiggen onder de schepen weg te nemen of te verplaatsen.
- Motoren te laten draaien, anders dan voor een korte proefperiode.
- Werkzaamheden uit te voeren, welke overlast/schade aan omstaande/liggende schepen kunnen veroorzaken.
- Gasflessen aan boord te laten staan, dit geldt voor de schepen die op de wal staan, wegens brand/explosiegevaar.

**Algemeen**

In de zaken waarin dit winterstalling reglement niet voorziet, beslist het afdelingsbestuur. Voor een vaartuig waarmee een lig- of staanplaats is ingenomen, dient minimaal een WA verzekering te zijn afgesloten. De polis van deze verzekering dient op verzoek van het havenbestuur te kunnen worden getoond. Zie ook het havenreglement.

Het afdelingsbestuur van de jachthaven ZZV West Knollendam.